

Mini-projet dynamique atmosphérique

Cours M2 Modélisation numérique, Frédéric Hourdin

23 janvier 2013

1 Le modèle à 20 paramètres

Ce TD se base sur une version simplifiée du modèle de circulation générale atmosphérique du LMD, LMDZ. Dans ce modèle, le cœur dynamique de LMDZ est couplé avec une version ultra-simplifiée du calcul du transfert radiatif, un modèle de conduction thermique dans le sol, un modèle de couche limite atmosphérique en diffusion turbulente basé sur une équation prognostique de l'énergie cinétique turbulente et enfin un ajustement convectif sec. Ce modèle est décrit plus en détail en anglais à la fin de l'énoncé.

Ce modèle dépend au bout du compte d'une 20 aine de paramètres qui peuvent être modifiés pour aborder des configurations planétaires différentes.

Rappeler pourquoi ce modèle contient des ingrédients essentiels à la représentation de la circulation générale atmosphérique.

2 Evaluation du réalisme du modèle

Mettre en place une ou des configurations permettant d'évaluer la pertinence d'un tel modèle pour représenter certains aspects du climat terrestre (ex : extension et intensité des cellules de Hadley, existence et caractérisation des ondes baroclines, cycle saisonnier ou contraste latitudinal des températures, ...).

3 Expérience de sensibilité

On essaiera de mettre en place quelques expériences de sensibilité permettant d'explorer des configurations planétaires différentes en termes notamment des paramètres déterminants les caractéristiques des ondes baroclines.

On analysera le changement de comportement des ondes dans ces différentes simulations (spectre, intensité, ...).

4 Evaluation du transport par les ondes baroclines

A partir de traceurs idéalisés de l'écoulement atmosphérique, obéissant à l'équation

$$\frac{\partial \rho q}{\partial t} + \rho \mathbf{v} \cdot \nabla q = \frac{q_r(\phi) - q}{\tau} \quad (1)$$

avec $q_r(\phi) = 1 + \cos \phi$ où ϕ est la latitude, on essaiera de diagnostiquer l'intensité du transport par les ondes à partir du rapport entre le terme de transport méridien par les ondes $\overline{v'q'}$ et du gradient latitudinal de q . On essaiera éventuellement de regarder la même chose pour la température potentielle et le vent zonal.