


[Retour à l'accueil](#)

I- Fiche d'identité du projet AO2013- 757765 - DEPHY

1) Documents

Dossier scientifique (PDF ou DOC) (à joindre impérativement à la demande en ligne, rubrique 1)  [dephy lettre intention](#) - 123.08 Ko application/pdf

Dossier complémentaire  [bilan dephy](#) - 1.58 Mo application/pdf
(si plus d'un document, compactez-le en un seul)

2) Renseignements Projet

Référence interne (non modifiable) AO2013- 757765

Titre du projet DEPHY

Porteur du projet Lefebvre Marie-Pierre

Nature de la demande Projet en cours

Type de demande LEFE/IMAGO

Résumé du projet Le projet Dephy a démarré en 2010, à la suite du projet « Physique commune » pour regrouper et coordonner les efforts de différentes natures (observation, modélisation méso-échelle, etc) développés dans des communautés parfois disjointes autour d'un même et unique objectif : l'amélioration des paramétrisations physiques des modèles atmosphériques. Avec un financement récurrent d'environ 25000€ par an, ce projet a permis de créer ou renforcer au niveau national des dynamiques de travail sur ces questions clefs. Des avancées importantes ont été réalisées concernant la paramétrisation des processus nuageux et convectifs. Au LMD, la version dite "nouvelle physique" du modèle couplé de l'IPSL a été mise au point et utilisée pour réaliser un sous-ensemble des simulations CMIP5. Au CNRM des paramétrisations des processus convectifs et nuageux pouvant être utilisées tant pour le climat que la prévision du temps, à grande échelle ou échelle kilométrique sont en cours de test. De plus, le projet a favorisé la convergence des approches et outils entre l'IPSL et le CNRM autour de la modélisation de la couche limite convective et des cumulus associés, avec l'utilisation de schémas en flux de masse couplés à des modèles statistiques de nuages bigaussiens. Il nous apparaît essentiel de maintenir cette dynamique sur le moyen terme (5 ans), et de bénéficier pour cela de crédits récurrents comme ceux dont nous avons bénéficié pendant la première phase du projet Dephy, afin de maintenir cette coordination et animation scientifique au niveau national, sur l'amélioration de la paramétrisation des processus atmosphériques avec trois inflexions notables: l'utilisation des LES "grands domaines", l'étude des nuages intermédiaires (congestus, enclumes) et de la microphysique nuageuse, ainsi que la réduction des biais systématiques des modèles de climat et de prévision du temps. En pratique, il n'a pas été choisi de soumettre de nouvelle proposition en 2012, mais plutôt une lettre d'intention pour obtenir un financement de jonction pour l'année 2013 et de profiter de cette période pour itérer avec l'Insu autour des contours et du mode d'organisation d'un futur projet, en articulation en particulier avec d'autres projets tels que MissTerre.

Durée du projet 12 Mois

Retombées scientifiques Les retombées attendues du projet DEPHY sont l'amélioration des modèles de climat utilisés pour réaliser des projections du changement climatique ou des modèles utilisés pour la prévision numérique du temps, les prévisions saisonnières ou décennales. Ce projet doit permettre d'exploiter à cette fin les résultats de campagnes passées, les progrès des dernières décennies en termes de compréhension des processus atmosphériques au travers notamment de la modélisation explicite tri-dimensionnelle, des observations satellites récentes ou des séries d'observations sur sites.

3) Tableau des laboratoires impliqués dans le projet

Il s'agit de faire figurer dans ce tableau tous les laboratoires impliqués dans le projet.

Un clic sur le bouton "ajouter" vous permet de rentrer chaque nouvelle unité que vous pourrez sélectionner ou renseigner si elle ne figure pas dans la liste proposée.

n°	Laboratoire du participant	Adresse	Directeur
1	Laboratoire de glaciologie et géophysique de l'environnement UMR5183	BP96 54 Rue Molière 38402 ST MARTIN D HERES CEDEX	Paolo LAJ
2	Laboratoire d'aérodynamique UMR5560	14 Av Edouard Belin 31400 TOULOUSE	Frank ROUX
3	Laboratoire d'Océanographie et du Climat : Expérimentations et Approches Numériques UMR7159	4 place Jussieu 75252 PARIS CEDEX 05	Anne-marie LEZINE
4	Laboratoire Atmosphères, Milieux, Observations Spatiales UMR8190	11 boulevard d'Alembert 78280 GUYANCOURT	Daniele HAUSER
5	Laboratoire des sciences du climat et de l'environnement UMR8212	Av de la terrasse 91198 GIF SUR YVETTE CEDEX	Cyril MOULIN
6	Laboratoire de météorologie dynamique UMR8539	route de Saclay 91128 PALAISEAU CEDEX	Vincent CASSE
7	Groupe d'étude de l'atmosphère météorologique URA1357	42 Av Gaspard Coriolis 31057 TOULOUSE CEDEX 1	Philippe BOUGEAULT
8	Institut Pierre-Simon-Laplace FR636	11 boulevard d'Alembert 78280 GUYANCOURT	Herve LE TREUT
9	DEPHY CNRS 0000	cf tableau ci-joint pour l'appartenance des personnes 00000 Aucun	Aucun Aucun
10	SISYPHE UMR7619	4, place Jussieu Boite 123 75252 Paris cedex 5	Pierre Ribstein
11	CEA/DAM X	Centre DAM Ile de France 91297 Bruyères le Chatel	René Crusem

4) Tableau des Participants

Ce tableau recense nominativement tous les participants au projet selon leur statut. Pour chacun d'entre eux, devra être renseigné le pourcentage annuel de temps consacré au projet. Cliquer sur le bouton "Ajouter" pour chaque nouveau participant.

Les coûts salariaux en fonction du statut et du temps passé sont calculés automatiquement.

Si une demande pour un recrutement temporaire (CDD, doctorants, post-docs, ...) est faite, l'organisme auprès de qui cette demande est faite doit être mentionné, choisi dans le menu déroulant ou renseigné "manuellement".

Nom	Laboratoire	Organisme	Type d'emploi	Demande de labellisation de personnel temporaire	Coût unitaire	Coût année 2013	Coût année 2014	Coût année 2015	Coût total	Rôle
1 Lefebvre Marie-Pierre marie-pierre.lefebvre@lmd.jussieu.fr	Laboratoire de météorologie dynamique UMR8539	CNRS	Ingénieur de Rech. - 2ème Cl. ou équivalent	Non	61 308 €	90 % 55 177 €	0 % 0 €	0 % 0 €	55 177 €	Coordir du proj
2 Hourdin Frederic	Laboratoire de météorologie dynamique UMR8539	CNRS	Directeur de recherche Cl.except. ou équivalent	Non	125 064 €	50 % 62 532 €	0 % 0 €	0 % 0 €	62 532 €	Coordir du proj
3 Bouyssel François	Groupe d'étude de l'atmosphère météorologique URA1357	CNRS	Directeur de recherche 2ème Cl. ou équivalent	Non	81 612 €	30 % 24 484 €	0 % 0 €	0 % 0 €	24 484 €	Coordir du proj
4 Autres équivalents DR 1 CEA, 5 CNRM, 2 LGGE, 3 LMD, 1 LSCE	DEPHY CNRS 0000	CNRS	Directeur de recherche 2ème Cl. ou équivalent	Non	81 612 €	190 % 155 063 €	0 % 0 €	0 % 0 €	155 063 €	cf table à la der de proj
5 Autres équivalents CR 7 CNRM, 1 IPSL, 1 LA, 1 LATMOS, 1 LGGE, 3 LMD, 1 SISYPHE	DEPHY CNRS 0000	CNRS	Chargé de recherche 2ème Cl. ou équivalent	Non	51 084 €	275 % 140 481 €	0 % 0 €	0 % 0 €	140 481 €	cf table à la der de proj

Nom	Laboratoire	Organisme	Type d'emploi	Demande de labellisation de personnel temporaire	Coût unitaire	Coût année 2013	Coût année 2014	Coût année 2015	Coût total	Rôle respon
6 Autres équivalents IR 5 CNRM, 1 IPSL, 3 LMD	DEPHY CNRS 0000	CNRS	Ingénieur de Rech. - 2ème Cl. ou équivalent	Non	61 308 €	190 % 116 485 €	0 % 0 €	0 % 0 €	116 485 €	cf table à la der de proj
7 Autres doctorants 1 CEA, 2 CNRM, 1 LGGE, 1 LMD, 1 SISYPHE	DEPHY CNRS 0000	CNRS	Non permanent - Doctorant	Non	32 568 €	355 % 115 616 €	0 % 0 €	0 % 0 €	115 616 €	cf table à la der de proj

5) Tableau des Moyens nationaux

Les divers moyens nationaux devant être utilisés pour mener à bien votre projet doivent être renseignés dans ce tableau. Les demandes d'heures d'avion soumises hors action sur programme doivent également figurer dans ce tableau.

Pour chacun d'entre eux, différents types ou différentes utilisations sont proposées. Il est obligatoire que chaque demande d'utilisation fasse l'objet d'une saisie (/par exemple : pour une demande de campagne Avions, il faut saisir le nombre d'heures de vol dans une première étape et le nombre de jours d'immobilisation/ dans une deuxième saisie/, /ou inversement/)
Ce tableau est complémentaire des formulaires spécifiques des AO concernés (annexe 1 : demande d'heures Avion SAFIRE ; Annexe 2 - demande de soutien campagne en mer)

En ce qui concerne les demandes de campagnes Avions :

Quelle que soit l'origine du porteur du projet, les coûts consolidés prennent en compte le tarif réel (calcul automatique)..

Si le porteur de projet bénéficie du tarif partenaire, c'est le montant du ticket modérateur (figurant dans l'annexe 1) qui doit faire l'objet de la demande financière (INSU ou cofinancement) figurant dans le tableau 7, (ligne 1 : moyens nationaux), la différence entre les deux tarifs étant à reporter obligatoirement dans les cofinancements.

Types moyens nationaux	Unité	coût unitaire (en €)	Quantité année 2013	Quantité année 2014	Quantité année 2015	Coût année 2013 (en €)	Coût année 2014 (en €)	Coût année 2015 (en €)	Coût total (en €)
------------------------	-------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-------------------

6) Tableau du Budget Consolidé

Les trois premières lignes de ce tableau sont remplies automatiquement à partir des rubriques précédentes.

Il vous suffit de saisir les montants en euros pour les lignes :

Fonctionnement, Missions, Analyse, Petit équipement et équipement, ventilés annuellement, après avoir cliqué sur le bouton "Modifier"

Nature de la dépense	Coût année 2013 (en €)	Coût année 2014 (en €)	Coût année 2015 (en €)	Coût total (en €)
Moyens Nationaux	0 €	0 €	0 €	0 €
Personnels permanents	554 222 €	0 €	0 €	554 222 €
Personnels temporaires	115 616 €	0 €	0 €	115 616 €
Fonctionnement	0 €	0 €	0 €	0 €
Missions	20 000 €	0 €	0 €	20 000 €
Analyse	0 €	0 €	0 €	0 €
Petit équipement	2 000 €	0 €	0 €	2 000 €
Equipement	0 €	0 €	0 €	0 €
Total	691 838 €	0 €	0 €	691 838 €

7) Tableau du Cofinancement

Dans ce tableau il faut renseigner la part du budget demandée à l'INSU (ventilée annuellement) et celle demandée à d'autres organismes, que ce soit un cofinancement déjà acquis ou au stade de la demande (non encore acquis).

Vous devez impérativement préciser la source de vos cofinancements dans votre dossier scientifique annexé.

Les tickets modérateurs pour les demandes Bateau et/ou Avions font partie intégrante de la demande financière, auprès de l'INSU ou en cofinancement.

En ce qui concerne les campagnes Avions, la différence entre le tarif partenaire et le tarif extérieur, est à prendre en compte dans les cofinancements.

Nature de la dépense	Budget demandé à l'INSU			Cofinancement (Hors INSU)		Financement manquant pour la réalisation du projet (Différence entre le coût total du projet (6) et les cofinancements attendus INSU et Hors INSU (7))
	Année 2013 (en €)	Année 2014 (en €)	Année 2015 (en €)	Total acquis (en €)	Total soumis (en €)	
Moyens Nationaux	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Personnels permanents						
Personnels temporaires	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	115 616 €

Nature de la dépense	Budget demandé à l'INSU			Cofinancement (Hors INSU)		Financement manquant pour la réalisation du projet <i>(Différence entre le coût total du projet (6) et les cofinancements attendus INSU et Hors INSU (7))</i>
	Année 2013 (en €)	Année 2014 (en €)	Année 2015 (en €)	Total acquis (en €)	Total soumis (en €)	
Fonctionnement	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Missions	20 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Analyse	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Petit équipement	2 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Equipement	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Total	22 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	115 616 €

Dernière modification de ce formulaire projet : 10 septembre 2012 09:09
